

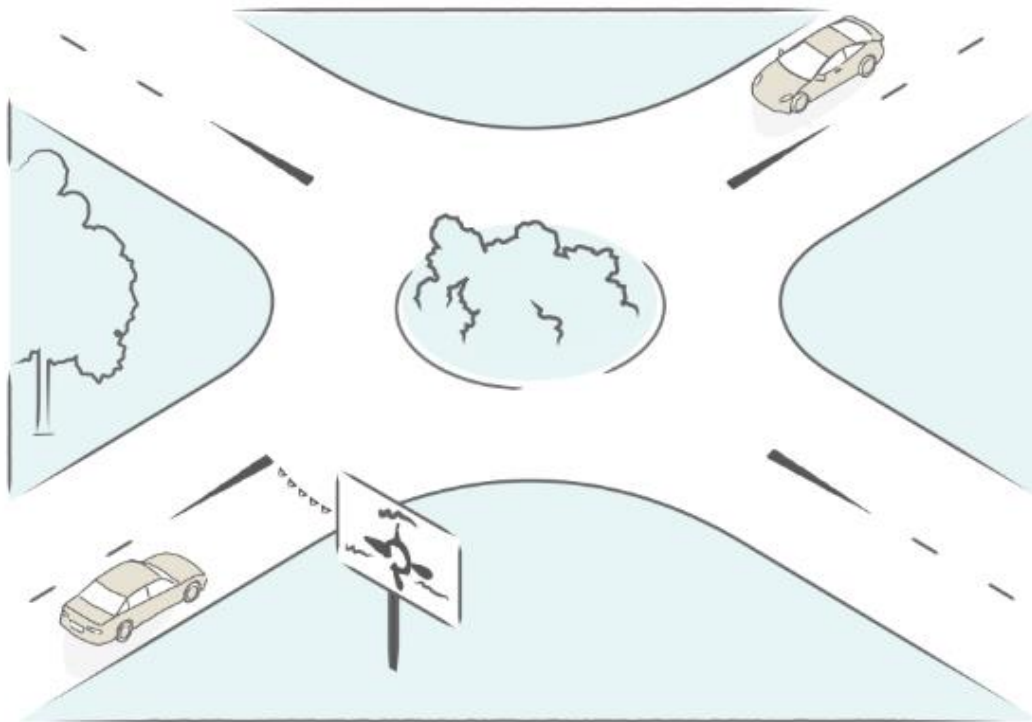
Rundkjøring

Rundkjøringer kan oppleves som krevende både for den erfarende og uerfarne sjåfør. Når vi skal lære å kjøre i rundkjøring kan det være en fordel å dele det opp, slik at det ikke blir for mye å passe på.

I begynnelsen er det nok for den som skal øvelseskjøre å kun kjøre rundkjøringen, med fokus på plassering og tegngivning på vei frem, gjennom, og ut av rundkjøringen.

Ledsagerens oppgave er å gi kandidaten hjelp til valg av luker og når det eventuelt skal kjøres eller stoppes.

Plassering i rundkjøring.



På vei frem mot en rundkjøring må du plassere bilen slik at du kan formidle til andre hvor du har tenkt til å kjøre. Dette gir også bedre flyt i trafikken.

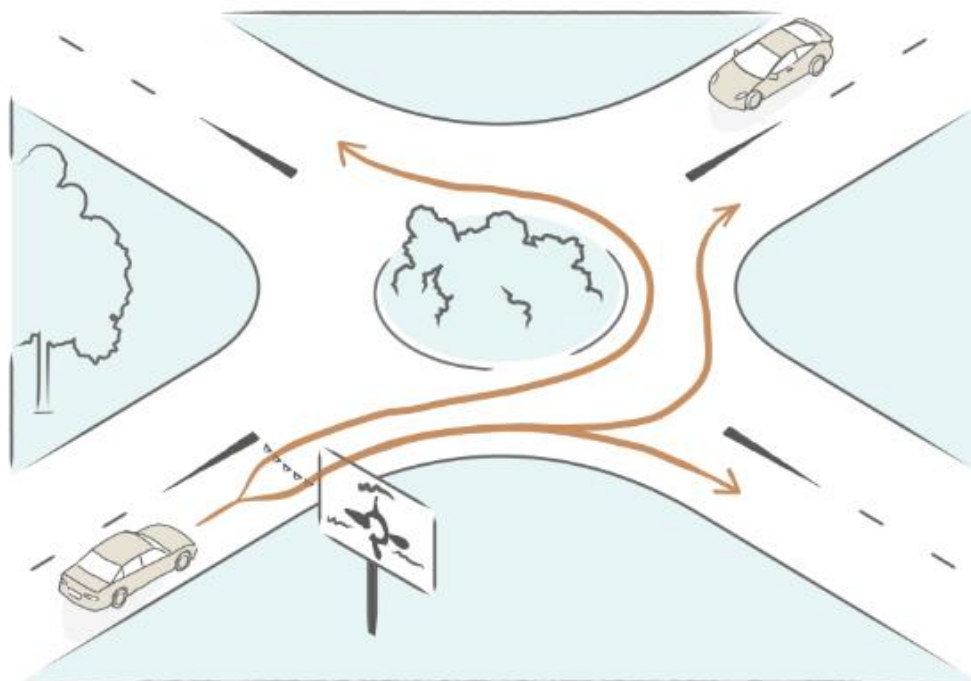
Den enkleste måten å finne ut av hva som er korrekt plassering på vei frem mot rundkjøringen er å tenke på rundkjøringen som et veikryss. Det vil si at dersom du skal svinge til høyre i rundkjøringen blinker du til høyre, og plasserer bilen mot kantlinjen.

Skal du svinge til venstre brukes tegn til venstre og bilen plasseres mot venstre. Så ved høyre -og venstresving gjør vi nøyaktig det samme som i et veikryss når vi kjører frem mot rundkjøringen.

Det er ved kjøring rett frem i rundkjøringen at mange kan bli i tvil om hvordan kjøretøyet skal plasseres. En gylden huskeregel er følgende: Det er skiltingen du ser på vei frem mot rundkjøringen som bestemmer hvor du skal plassere deg. Så lenge pilen på skiltet peker rett opp eller til høyre for rett opp, gir dette plassering til høyre.

Det vil i noen tilfeller være slik at når vi kommer frem til rundkjøringen kan oppleve at det som var definert som rett frem er noe på "skrå til venstre". Plasseringen vil fortsatt være til høyre.

Det er kun dersom pila peker til venstre for midten at plasseringen skal være til venstre.

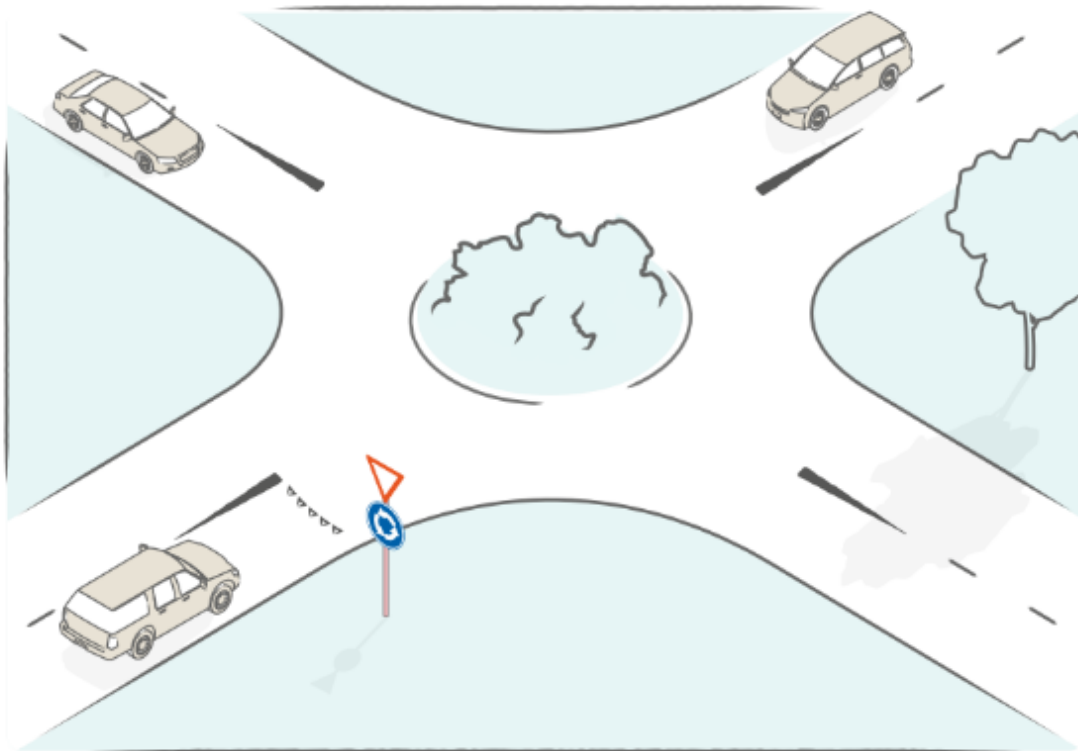


Når vi kommer frem til selve rundkjøringen, og skal kjøre gjennom denne er det viktig at vi holder plasseringen vår slik som skissen viser.

På vei frem til rundkjøringen har vi valgt en plassering slik at andre skal kunne forutse hvor vi skal og i noen tilfeller kunne kjøre opp på siden av oss. Vi har da laget en "avtale" med de rundt oss. Dersom vi begynner å fravike fra dette vil det være noe de rundt oss ikke vil forvente. Dette kan føre til farlige situasjoner og sammenstøt.

Det er ikke alle rundkjøringer som har ledelinje inne i rundkjøringen som viser tydelig hva som er høyre eller venstre kjørefelt. Det er da viktig at plasseringen er så presis at det er plass til et kjøretøy ved siden av oss.

Når du skal ut av rundkjøringen må du huske å gi tegn til høyre. Ikke glem at blindsonen må sjekkes. Dette gjelder uavhengig om du ligger til høyre eller venstre.



I rundkjøringen er det vanlige trafikkregler som gjelder. Vi kan se fra skissen at det står et vikepliktskilt som gir vikeplikt for kryssende trafikk. Det er i tillegg et påbudsskilt som forteller i hvilken retning vi skal kjøre i rundkjøringen. I praksis betyr dette da at du har vikeplikt for de som kommer fra venstre side.

En god huskeregel er at vi ikke skal ta noen sjanser. Vi skal vite med sikkerhet hvor bilen til venstre for oss skal før vi kjører slik at vi ikke bryter vikeplikten eller skaper farlige situasjoner. Det kan derfor være frustrerende til tider dersom det ikke brukes blinklys..