

Kjøring i kryss

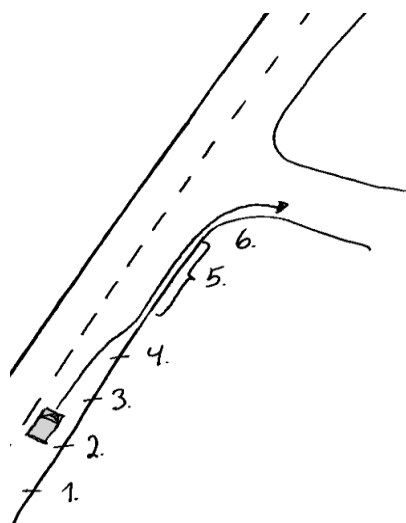
Kjøring i kryss er en naturlig del av det å lære seg å kjøre, og de fleste av oss kan kjenne seg igjen i at dette kan være en krevende affære selv for oss med mye kjøreerfaring. Kryss kan både være uoversiktlige og komplekse. Vi skal derfor naturligvis ikke begynne med disse.

Litt av nøkkelen når dette skal øves inn er å finne kryss med lite "ekstra" enn krysset i seg selv. Prøv å unngå kryss med krevende vikepliktsituasjoner eller sikthindringer i begynnelsen.

Tenk igjennom hvilke kryss dere har i eget nærområde før dere skal ut å kjøre. Det er ideelt om dere finner fire kryss som utgjør en runde. Dette finner man ofte i byggefelt eller kanskje på et industriområde i nærheten.

Vi anbefaler også at dere begynner med sving til høyre. Dette fritar oss for vikeplikt for møtende og det vil være lettere å øve på teknikken.

Se for dere at vi er bilen nederst på skissen og skal svinge inn til høyre i krysset foran oss. Det er en rekke ting som skal gjøres på vei frem til vi faktisk skal svinge. Det vil derfor være viktig at vi begynner tidnok slik at vi blir ferdig før vi kommer frem.



På vei frem mot krysset er det følgende som skal gjøres.

1. Innvendig speil
2. Blinklys / tegngivning
3. Utvendig speil / blindsoner
4. Plassering
5. Valg av hastighet / valg av gir
6. Svingpunkt

1. Innvendig speil

Her kan man med fordel være ute i god tid. Mange er flinke til å danne seg gode vaner tidlig. Noen har hørt hvert 5 sekund, andre har lagt seg for vane at å ta en titt i speilet etter at å ha sett på speedometeret.

Uansett er det viktig å vite hva som befinner seg bak bilen. Dette er spesielt viktig når vi har tenkt til å foreta en endring slik som reduksjon av hastighet og sving i veikryss. Hva du har bak deg vil være med på å bestemme når du skal sette på blinklyset, og hvor tidlig du skal begynne å sette ned farten.

Se for dere at du har en buss bak deg som ligger veldig nærme. Det vil i slike tilfeller være hensiktsmessig og tryggere at å gi beskjed ekstra tidlig om hva du har tenkt til å foreta deg.

2. Blinklys og tegngivning

Som nevnt over vil tidspunktet for dette avhenge av hva du har bak deg. Holder den som kjører bak normal avstand, vil gode 5 sekunder før du reduserer hastigheten være tilstrekkelig. Det er imidlertid bedre med for tidlig enn for sent.

De bak oss skal ikke bli overrasket over at du setter ned farten. Derfor er det viktig at blinklyset kommer på før du reduserer hastigheten noe nevneverdig. Når blinklyset kommer på vil den bak automatisk forstå at farten snart vil gå ned.

3. Utvendig speil og blindsoner

Det er tre hovedmåter å kommunisere med hverandre i trafikken - fart, tegn og plassering. Vi ønsker naturligvis at det skal være en sammenheng mellom disse slik at andre trafikanter forstår hva vi har tenkt til å gjøre.

Før vi plasserer bilen vil det være naturlig å observere i den retningen bilen skal forflyttes. Dette gjøres ved bruk av det utvendige speilet.

Det er lurt at den som øvelseskjører allerede tidlig i opplæringen legger til seg gode arbeidsvaner. Noen vil nok hevde at det er unødvendig å vri seg rundt for å se i blindsonen når man kjører på en vei med lite trafikk, men gjør det likevel. Det handler om å bygge gode vaner.

4. Plassering

Plasseringen skal være i den retningen det skal svinges til. Her er det viktig at du ikke over- eller underdriver.

Bilen plasseres ut inn mot den hvite stripen ved sving til høyre og inn mot den gule stripen dersom du skal til venstre.

Når vi svinger til høyre kan vi si det slik: Det skal være så nærme kanten at det ikke er plass til en syklist der, men fortsatt så god avstand at det ikke er fare for at vi kjører i kanten med felgen.

Plasseringen går både på kommunikasjon og sikkerhet. Det skal som nevnt være sammenheng mellom fart, tegn og plassering. Det skal heller ikke være rom for at en moped eller syklist skal klare å komme seg på innsiden av kjøretøyet i den retningen vi skal svinge.

5. Valg av hastighet

Farten skal som en tommelfingerregel være bestemt før du svinger på rattet. Det vil oppleves som ubehagelig og kan være risikofylt dersom du begynner å svinge for så å finne ut at farten er for høy. Det er derfor bedre å kjøre svingen for sent enn for fort.

Det kan være krevende for den som øvelseskjører å beregne når og hvor mye det skal bremses. Har dere muligheten til å kjøre samme krysset gjentatte ganger vil det oppleves som både trygt og lærerikt.

6. Sving

Når du kommer frem til krysset må du naturlig nok svinge. Det er en forutsetning at du har god kontroll på ratt og bilens plassering ved kjøring. Svingen skal være jevn og behagelig.

Tipset vil være å se langt inn i gaten du svinger inn i. Det er fristende å se på veikanten eller andre biler som er i nærheten. Dette fører ofte til at du tar med deg bilen instinktivt i den retningen du ser.

Det er flere fordeler med å se langt inn gaten du svinger inn i. Det kan være en fotgjenger eller hindring lengre frem du må ta stilling til, og du får da bedre tid til å vurdere situasjonen.