

Forsikringsavtalen består av forsikringsbevis og forsikringsvilkår. Beviset gjelder foran vilkårene. I beviset ser du hvilke dekninger som er valgt og hva som er ditt ansvar. Vilkårene sier hva forsikringen dekker, hvilke unntak som gjelder og hvordan erstatningen beregnes. Bestemmelser som gjelder alle deler av forsikringen kommer først. Deretter kommer bestemmelser for hver dekning. I tillegg gjelder Generelle vilkår (vilkårsnummer PGE91000) for alle våre forsikringer.

## MOTORSYKKE

Vilkår PAU20900 gjelder fra 01.07.2022. Avløser vilkår av 01.10.2021.

### 1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

Forsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset.

Ansvarsforsikringen gjelder også for rettmessig bruker/fører av kjøretøyet.

Når det er avtalt gjelder forsikringen også for panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at kjøretøyet ikke blir skadet eller går tapt.

### 2. HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

Forsikringen kan være satt sammen av flere dekninger. Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er valgt.

Når dekning for ansvar er avtalt, omfatter forsikringen også rettshjelp.

### 3. HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia, unntatt Russland og Hviterussland.

Rettshjelp gjelder i Norden.

Noen av landene i ovennevnte område krever særskilt ansvarsforsikring, kalt grenseforsikring. Når slik grenseforsikring er kjøpt, gjelder ansvarsforsikringen i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i kjøretøyet, unntatt haikere.

### 4. NÅR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i forsikringstiden.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset.

I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

Forsikringen opphører ved eierskifte. I inntil 14 dager etter eierskifte gjelder forsikringen likevel til fordel for den nye eieren, hvis denne ikke har gjort avtale om egen forsikring.

### 5. BONUS

Bonus har betydning for prisen. Bonusen opparbeides ved skadefri kjøring.

Ved skade reduseres ikke bonus for innværende avtaleperiode, men fra førstkommande hovedforfall. Endring av bonus ved skadefri kjøring og ved skade:

#### 5.1. BONUSSYSTEM OG TAP AV BONUS

Det er to bonussystemer for Motorsykkel, system A og B.

BONUS	ANTALL År	VED SKADEFRI KJØRING ØKER BONUS	BONUSTAP VED SKADE	NY BONUS ETTER FØRSTE SKADE
0	1	10 %	0	0
10 %	1	10 %	-10 %	0
20 %	1	10 %	-10 %	10 %
30 %	1	10 %	-10 %	20 %
40 %	1	10 %	-10 %	30 %
50 %	1	10 %	-10 %	40 %
60 %	1	10 %	-10 %	50 %
70 %	5	5 %	-10 %	60 %
75 %	5	till topp bonus	- 5 %	70 %
75 % (A)		uendret	0	75 % 1.å r
80 % (B)		uendret	-10 %	70 % 1.å r

Toppbonus er 75 prosent (system A) og 80 prosent (system B). Toppbonus oppnås etter 5 års skadefri kjøring med 75 prosent. Avtalt bonussystem går frem av forsikringsbeviset.

Negativ bonus reduseres med 10 prosent per skadefrie år.

Et skadetilfelle som gir utbetaling under ansvar- og/eller kaskodekningen fører til tap av bonus. Det gjelder selv om bare den ene dekningen berøres av skaden.

Brann-, tyveri- og redningsskader fører ikke til tap av bonus.

Skade som direkte skyldes naturkrefter som skred, storm, flom, stormflo og jordskjelv fører ikke til bonustap.

Påkjørsel av dyr vil ikke føre til tap av bonus, forutsatt at politi eller viltneemnd blir varslet omgående etter uhellet. Foretatt varsling må kunne dokumenteres.

Bonus følger kjøretøyets eier. Hvis flere er eiere av kjøretøyet, følger bonus den som i motorvognregisteret er registrert som hovedeier. Ved leasing følger bonus leieren.

Bonusrett må opparbeides for hvert enkelt kjøretøy.

Opparbeidet bonus kan ikke overføres til annet forsikringsselskap før utestående beløp for forsikringen er betalt.