

Forsikringsavtalen består av forsikringsbevis og forsikringsvilkår. Beviset gjelder foran vilkårene. I beviset ser du hvilke dekninger som er valgt og hva som er ditt ansvar. Vilkårene sier hva forsikringen dekker, hvilke unntak som gjelder og hvordan erstatningen beregnes. Bestemmelser som gjelder alle deler av forsikringen kommer først. Deretter kommer bestemmelser for hver dekning. I tillegg gjelder Generelle vilkår (vilkårsnummer PGE91000) for alle våre forsikringer.

SIDEKICK BIL

Vilkår PAU14418 gjelder fra 01.01.2019 Avløser vilkår av 01.06.2018

1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

Forsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset.

Ansvarsdekningen gjelder også for rettmessig bruker/fører av kjøretøyet.

Når det er avtalt gjelder forsikringen også for panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at kjøretøyet ikke blir skadet eller går tapt.

2. HVA FORSIKRINGEN OMFATTER

Forsikringen kan være satt sammen av flere dekninger. Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er valgt.

Når dekning for ansvar er avtalt, omfatter forsikringen også rettshjelp.

3. HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

Dekning for rettshjelp gjelder i Norden.

Noen av landene i ovennevnte område krever særskilt ansvarsforsikring, kalt grenseforsikring . Når slik

grenseforsikring er kjøpt, gjelder ansvarsdekning i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i kjøretøyet, unntatt haikere.

4. NÅR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i forsikringstiden.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset.

Forsikringen opphører ved eierskifte. I inntil 14 dager etter eierskifte gjelder forsikringen likevel til fordel for den nye eieren, hvis denne ikke har gjort avtale om egen forsikring.

5. BONUS

Bonus har betydning for prisen. Bonusen opparbeides ved skadefri kjøring.

Ved skade reduseres ikke bonus for inneværende avtaleperiode, men fra førstkommande hovedforfall. Endring av bonus ved skadefri kjøring og ved skade:

5.1. BONUSSYSTEM OG TAP AV BONUS

Det er to bonussystemer for Person- /varebil inntil 3,5 tonn, system A og B.

BONUS	ANTALL År	VED SKADEFRI KJØRING ØKER BONUS	BONUSTAP VED SKADE	NY BONUS ETTER FØRSTE SKADE
0	1	10 %	0	0
10 %	1	10 %	-10 %	0
20 %	1	10 %	-10 %	10 %
30 %	1	10 %	-10 %	20 %
40 %	1	10 %	-10 %	30 %
50 %	1	10 %	-10 %	40 %
60 %	1	10 %	-10 %	50 %
70 %	5	5 %	-10 %	60 %
75 %	5	till topp bonus	- 5 %	70 %
75 % (A)		uendret	0	75 % 1.å r
80 % (B)		uendret	-10 %	70 % 1.å r

Toppbonus er 75 prosent (system A) og 80 prosent (system B). Toppbonus oppnås etter 5 års skadefri kjøring med 75 prosent. Avtalt bonussystem går frem av forsikringsbeviset.

Negativ bonus reduseres med 10 prosent per skadefrie år.

Et skadetilfelle som gir utbetaling under ansvar- og/eller kaskodekningen fører til tap av bonus. Det gjelder selv om bare den ene dekningen berøres av skaden.

Brann-, tyveri-, glassrute- og redningskader fører ikke til tap av bonus.

Skade som direkte skyldes naturkrefter som skred, storm, flom, stormflo og jordskjelv fører ikke til bonustap.

Ved påkjørsel av dyr skal politi eller viltneemd varsles omgående. Skaden vil da ikke føre til tap av bonus.

Bonus følger kjøretøyets eier. Hvis flere er eiere av kjøretøyet, følger bonus den som i motorvognregisteret er registrert som hovedeier. Ved leasing følger bonus leieren.

Bonusrett må opparbeides for hvert enkelt kjøretøy.

Opparbeidet bonus kan ikke overføres til annet forsikringsselskap før utestående beløp for forsikringen er betalt.

6. KJØREADFERD OG KJØREUTBYTTE

Innmeldt kjøreadferd resulterer i en kjørescore som vil ha betydning for prisen. Kjørescoren vises fortløpende i en egen app tilknyttet forsikringen.

Ved forsikringsårets slutt vil kjørescoren omregnes til et kjøreutbytte. Kjøreutbyttet kan aldri bli negativt.

Ved forsikringsårets start opprettes det 1.000 kroner i «startkapital». Avsluttes forsikringen i forsikringsperioden

avregnes eventuelt resterende «startkapital» forholdsmessig.

Det avtales årlig forventet kjørelengde. Dersom det kjøres færre kilometer enn avtalt, vil beløpet for ubrukte kilometer overføres til kjøreutbyttet ved forsikringsårets slutt. Overskrides den avtalte kjørelengden, vil selskapet endre den årlige kjørelengde i henhold til faktisk forbruk.