

Forsikringsavtalen består av forsikringsbevis og forsikringsvilkår. Beviset gjelder foran vilkårene. Beviset viser hvilke dekninger som er valgt og hva som er bedriftens ansvar. Vilkaene sier hva forsikringen dekker, hvilke unntak som gjelder og hvordan erstatningen beregnes. Bestemmelser som gjelder alle deler av forsikringen kommer først. Deretter kommer bestemmelser for hver dekning. I tillegg gjelder Generelle vilkår (vilkårsnummer BGE90080) for alle våre forsikringer.

Motorvognforsikring for Firmabil - Vilkaar BAU14500

Vilkår av 01.08.2022. Avløser vilkaar av 01.01.2020.

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for

1.1. Forsikringen gjelder til fordel for

Forsikringen gjelder til fordel for forsikringstakeren og eventuell medforsikret eier/medeier som er nevnt i forsikringsbeviset. Når ansvarsdekningen er tegnet, gjelder den også til fordel for enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen.

1.2. Forsikringen faller bort

Forsikringen faller bort hvis motorvognen skifter eier. Selskapet dekker likevel forsikringstilfeller som inntre innen 14 dager etter eierskiftet, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

1.3. Fullmakt ved opphør av forsikring

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, solgt, vraket eller stjålet. Se forsikringsbeviset.

2. Hvor forsikringen gjelder

2.1. Forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia, unntatt Russland og Belarus.

2.2. Rettshjelpdekningen gjelder

Rettshjelpdekningen gjelder i Norden.

2.3. "Grenseforsikring"

Noen av statene i ovennevnte område forlanger særskilt ansvarsforsikring, kalt "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder ansvarsdekning som er tegnet i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i motorvognen, unntatt haikere.

3. Hvilke dekninger forsikringen omfatter

3.1. Forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter de dekningene som fremgår av spesifikasjonen i forsikringsbeviset.

3.2. Videre omfatter forsikringen rettshjelpdekning

Under denne dekningen svarer selskapet for utgifter til juridisk bistand og til retten når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier eller fører av den forsikrede motorvognen.

Selges motorvognen og forsikringen faller bort, dekkes også tvist hvor sikrede er part i egenskap av selger.

Faller forsikringen bort på grunn av totalskade, omfatter rettshjelpdekningen også tvist i forbindelse med denne skaden.

I tillegg dekker forsikringen tvist om personskade på fører som står i direkte sammenheng med en ulykkehendelse, dersom bilen var forsikret i selskapet på ulykkestidspunktet.

3.2.1. Selskapet dekker ikke utgifter ved tvist som har sammenheng med eierens eller førerens yrke eller erverv, og heller ikke ved tvist som alene hører innunder namsmyndighetene, jf. tvangsfullbyrdelsesloven paragraf 2-1.

3.2.2. Forøvrig gjelder vilkaar BGE90040, Rettshjelpdekning.

4. Alminnelige ansvarsbegrensende forutsetninger for forsikringen

4.1. Ansvarsbegrensning når fører er påvirket

Selskapet er uten ansvar for forsikringstilfelle som sikrede har voldt mens han eller hun kjørte motorvognen under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel (jf. vegtrafikkloven paragraf 22 første ledd). Det samme gjelder for forsikringstilfelle som er voldt av en annen mens denne kjørte motorvognen i slik tilstand, dersom sikrede har medvirket til motorvognens bruk enda han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket, se lov om forsikringsavtaler fra 16. juni 1989 (FAL) paragraf 4-9.

4.2. Ansvarsbegrensning når forhold som har betydning for premien blir endret

4.2.1. Premien for forsikringen er basert på at de sikkerhetsforanstaltninger som det er gitt rabatt for holdes vedlike. Videre er premien basert på:

- om motorvognen benyttes til ervervsmessig utleie
- om motorvognen benyttes til drosje
- motorvognens årlige kjørelengde
- om motorvognen benyttes til snøbrøyting/snøfresing

I forsikringsbeviset er oppgitt de forutsetninger som er gjort gjeldende for forsikringen.

4.2.2. Selskapets ansvar settes forholdsmessig ned dersom det inntreffer forsikringstilfelle som skyldes at forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt og sikrede ikke har tatt rimelige skritt for å varsle selskapet om endringene. Erstatningen vil i slike tilfeller bli redusert til det som svarer til forholdet mellom den premien som er betalt, og den premien som skulle vært betalt. Jf. FAL paragraf 4-7. Når selskapet får utbetaling under ansvarsforsikring i tilfeller hvor forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt, får selskapet tilsvarende forholdsmessig regressrett mot forsikringstaker.

4.2.3. Overskredet årlig kjørelengde:

Når årlig kjørelengde er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstaker straks å underrette selskapet dersom den avtalte kjørelengden overskrides.

Kjørelengden beregnes fra forsikringstiden som normalt varer fra hovedforfall til hovedforfall. Dersom forsikringen starter på annet tidspunkt, beregnes kjørelengden frem til hovedforfall forholdsmessig av årlig kjørelengde.

Viser det seg ved inntruffet skade at det er betalt premie etter for lav kjørelengde, reduseres erstatningen selv om overskridelsen for samme motorvogn har funnet sted i inneværende forsikringsår eller tidligere. Dette gjelder likevel ikke ved brann-, tyveri-, glass- og redningsskader, når slike dekninger omfattes av forsikringen.

Selskapet kan avkreve premie for differansen mellom den premie som er betalt og den premie som skulle vært betalt.

Premie for den gjennomsnittlige overskredne kjørelengde vil bli avkrevd for inneværende og forrige forsikringsår.

Dersom det er inntruffet skade i inneværende eller forrige forsikringsår og det er foretatt erstatningsreduksjon på grunn av kjørelengdeoverskridelsen, skal likevel tilleggspremie bare betales i den utstrekning den overstiger erstatningsreduksjonen.

4.3. Ansvarsbegrensning ved overtredelse av sikkerhetsforskrifter

4.3.1. Vær oppmerksom på særlig viktige forutsetninger for forsikringen.

- fører av motorvognen skal ha gyldig førerkort
- motorvognens dører og bagasjerom skal være låst når føreren forlater vognen. Det skal påsees at motorvognens nøkler oppbevares på en slik måte at de ikke blir tilgjengelige for uvedkommende
- bilalarm godkjent av Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnemd skal være montert på spesielt tyveriutsatte biltyper, og dette skal være avtalt ved inngåelse av forsikringsavtalen
- ekstra dekk og felger skal oppbevares på avlåst sted for å hindre tyveri som omfattes av kasko- eller delkaskodekning
- gods som er med motorvognen skal være forsvarlig sikret slik at lasten ikke kan volde skade
- motorvognen skal til enhver tid være forsvarlig og nødvendig vedlikeholdt og den må ikke utsettes for unormal belastning
- motorvognen skal ikke benyttes på hastighetsbaner (for eksempel Nürburgring og Rudskogen) eller brukes til trening eller deltakelse i hastighetsløp eller fartsprøver. Forsikringen gjelder likevel ved deltagelse i ferdighetskurs på bane i regi av NAF eller trafikkskole godkjent av Statens Vegvesen.

4.3.2. Hvis det inntreffer forsikringstilfelle som skyldes at en av nevnte sikkerhetsforskrifter er overtrådt, avgjøres det under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye, se FAL paragraf 4-8.

4.4. Handlinger og unnlaterer fra andre enn sikrede. (Identifikasjon)

4.4.1. Handlinger og unnlaterer fra en person som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter etter forsikringen som om handlingene og unnlaterene var foretatt av sikrede selv, dersom ikke annet er avtalt og dette fremgår av forsikringsbeviset.

4.4.2. Brudd på opplysningsplikt som selskapet kan påberope overfor forsikringstakeren etter FAL paragraf 4-2, kan også påberopes overfor andre som måtte være sikret under forsikringen.

5. Andre bestemmelser for forsikringen

5.1. Særlige begrensninger i selskapets erstatningsplikt

Selskapet er uten ansvar for tap eller skade og økning i tap eller skade som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med at motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.

5.2. Premiereduksjon og premietillegg. Bonus og malus

5.2.1. Ved skadefri kjøring i forsikringsåret reduseres premien for ansvars- og kaskoforsikringen ved fornyelse med 10 % av basispremien når forsikringstaker har fra 0 % til 60 % bonus eller har malus. Basispremie er den bonusberettigede del av ansvar- og kaskopremien.

5.2.2. Når 70 % bonus er oppnådd, reduseres premien med 5 % etter 5 års skadefri kjøring. Høyeste bonus er 75 %.

5.2.3. Når bonusreduserende skade inntreffer, foretas ingen premieforhøyelse hvis bonus har vært 75 % i 5 skadefrie år eller mer. Etter bonusreduserende skade i de øvrige bonusklasser forhøyes premien med:

- 5 % av basispremie når bonus før skaden var 75 % og hadde vært det i mindre enn 5 skadefrie år på rad.

- 10% av basispremien når bonus før skade var 70% eller lavere

5.2.4. Med bonusreduserende skade menes et skadetilfelle som fører til utbetaling under en eller flere av de bonusberettigede dekninger.

5.2.5. Skade som direkte skyldes naturkrefter som skred, storm, flom,, stormflo og jordskjelv fører ikke til bonustap.5.2.6. Bonus/malus følger motorvogneieren. Hvis flere er eiere av kjøretøyet, følger bonus den som i motorvognregisteret er registrert som hovedeier. Ved leasing følger bonus leieren. Eier eller leier av flere motorvogner må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.

5.2.7. Opparbeidet bonus for motorvogn kan ikke overføres til et annet forsikringsselskap før utestående premie for motorvognen er betalt.

5.3. For forsikringen gjelder ellers

Oppgjørs- og skadebehandlingsregler Motorvognforsikring vilkår BGE80060.